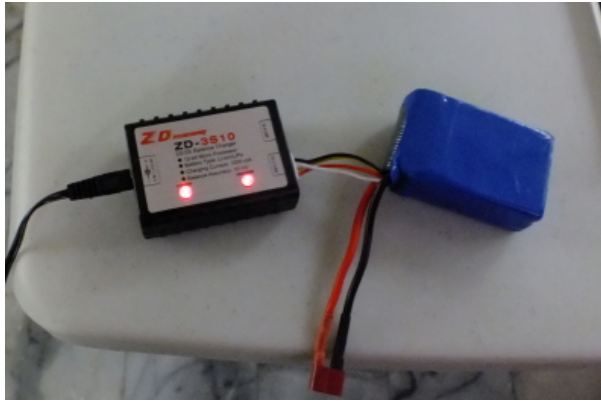


การ Charge Battery

1. ขณะชาร์จไฟ CHARG จะกระพริบ เมื่อเต็มจะติดค้างสว่าง



เตรียมรีโมท ใช้แบตเตอรี่ AA 4 ก้อน (ไม่มีในชุดคิท) ให้ตั้งตามนี้ในเบื้องต้น

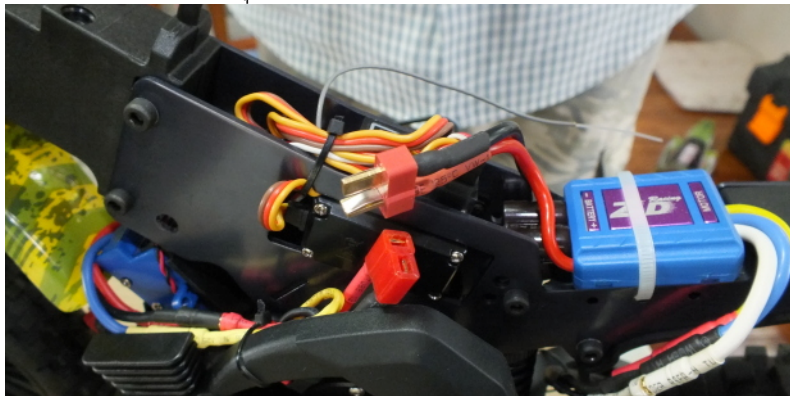
1. เลื่อนสวิตช์ SH ไปที่ตำแหน่ง 5/5 (ไปทางซ้าย)



2. ตั้งปุ่ม TH.TRIM ไว้ที่ MID
3. ตั้งปุ่ม ST.TRIM ไว้ที่ MID
4. ตั้งปุ่ม ST.D/R ไว้ที่ 30%
5. สวิตช์ทิศทาง ทั้ง TH และ ST ไว้ที่ REV
6. เปิดปุ่ม POWER ON ไฟแดงจะติด

ตั้งค่าชุดไฟที่ตัวรถ

1. ถอดปลั๊ก สปีดชุดไฟโร ที่ข้างรถออกก่อน



2. เสียบแบตเตอรี่เข้ากับปลั๊กเมนสปีด จะได้ยินเสียง บี๊ดๆ 3 ครั้ง ไฟรีซีพจะติด

ถ้าเสียบแบตเตอรี่แล้วล้อขยับหมุน ให้ปรับปุ่ม **TH.TRIM** จนล้อหยุดหมุน

3. ให้ยกรถให้ล้อลอยพ้นพื้น ลองกดคันเร่งเข้าหาด้ามวิทยุ ล้อหมุนต้องเดินหน้า

ถ้าถอยหลังให้ เลื่อนสวิตช์ **TH** ไปฝั่งตรงข้าม ตำแหน่งคันเร่ง

* กดเข้าหาด้ามมือจับวิทยุ → เดินหน้า

* ตรงกลาง → หยุด

* ดันออก → เบรค

* ดันออกซ้ำอีกที → ถอยหลัง

ทริมชุดเลี้ยว

4. ตั้งเซนเตอร์ล้อหน้า โดยดูเทียบกับแนวแฮนด์รถให้ล้อหน้าตั้งตรง(ฉาก) ถ้าไม่ได้ให้
ปรับปุ่ม **ST.TRIM**



5. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย ล้อจะต้องเบนทางขวา และหมุนพวงมาลัยขวาล้อจะเบนไปทางซ้าย คือมันจะต้องกลับด้านกัน ถ้าไม่เป็นไปตามนี้ ให้ปรับสวิตช์ **ST** ไปฝั่งตรงข้าม
6. หมุนพวงมาลัยค้างไว้ด้านใดด้านหนึ่ง ดูน็อตหัวโช๊คเทียบกับแนวแฮนด์ หมุนปุ่ม **ST.D/R** ให้ระยะพอดีแต่ละกับขอบหัวน็อต ตามรูป ซึ่งจะเป็นค่าที่ผมทดลองแล้วหน้ารถไม่ไวกเกินไป เมื่อเรารีวิวชำนาญแล้วค่อยปรับให้ไวกขึ้นได้ในภายหลังตามความถนัดครับ



สุดท้ายคือเสียบปลั๊กสปีดชุดใจโรกลับเข้าไป รอบประมาณ 5-10วิ จะได้ยินเสียงสตาร์ทของใจโรในล้อหลัง รอให้มันหมุนจนเริ่มนิ่งแล้วออกวิ่งได้เลย (ปลั๊กนี้ถอดเฉพาะตอนเช็ตรถเท่านั้น เมื่อวิ่งปรกติไม่ต้องถอด)

บริเวณที่จะฝึกวิ่งสำหรับมือใหม่ ควรหาที่กว้างๆที่ไม่มีผนังกำแพง หรือขอบปูน จะดีมาก เมื่อชำนาญแล้ว เราสามารถเล่นที่ไหนก็ได้ ครับ

มาเพิ่มเติมเรื่องการเช็ตรถอีกหน่อย เป็นเรื่องสำคัญที่ข้ามไม่ได้คือเมื่อเราเช็ตรถเบ็ตเสร็จแล้ว ยางล้อหลังให้หยอด กาวร้อนเป็นจุดๆ ด้านละ 4 จุด(จะมากกว่านี้ก็ได้แต่จะยุ่งยากในการเชอรวีส์)เพราะถ้าเราไม่หยอดไว้ เวลาวิ่งยางจะดัน ยิ่งวิ่งเร็วล้อหลังจะสับๆ รถวิ่งไม่นิ่ง ควบคุมยาก ที่สำคัญกดยกล้อไม่ค่อยขึ้นเพราะ มันจะลื่นกะทะ หยอดเป็นจุดอย่า ให้เต็มมาก



อีกจุดหนึ่งเวลาไล่ซ้ายกวัดน๊อต สกรูทั้งคัน ตรงจุดน๊อตแกนล่อง 2 ด้านชั้นให้เหลื่อมปลาย 2 ด้านเท่าๆ กัน อย่าให้เอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง เพราะชุดไจโรข้างในจะไม่เซนเตอร์ รถจะวิ่งทรงตัวไม่ดี และ ปลายวีลข้างในอาจเบียดขอบได้



สุดท้ายสำหรับการเซ็ตริโมทเมื่อปรับตามขั้นตอนและเปิดเมนสปีดครั้งแรกถ้าล้อหมุน หรือเสียง สปีดขานยาวๆ ไม่หยุด ให้หมุนปุ่ม TH.TRIM ไปมาแถวๆ MID หาเซนเตอร์จนล้อหยุดหมุน (เพราะริโมทบางตัวเซนเตอร์เยื้องกลาง) แล้วปิดสวิตช์เมนสปีดแล้วเปิดใหม่อีกรอบ จะต้อง ได้ยินเสียงสปีดขาน ปัดๆ แค 3 ครั้ง เป็นอันเสร็จ